

INSCRIPTION

Droits d'entrée

Saison complète 22 500 € HT, paiement comptant en ligne (acompte de 11 500 € HT à verser à l'inscription et le solde au 28/05/2026). **A partir de 2 désistements, le tarif appliqué sera celui de l'inscription à la course ci-dessous.**

Inscription à la course : 4 166 € HT par course

Inscription à LE MANS CLASSIC* : 8 333 € HT

*Participation à l'épreuve du MANS CLASSIC est subordonnée à la participation à au moins une épreuve précédente de la saison.

Les droits d'engagement comprennent :

- 2 séances d'essais libres de 40'
- 2 séances d'essais qualificatifs de 40' (2 x 35' pour le Mans)
- 2 courses de 50'
- La fourniture des numéros de course et fonds de portières
- Chaque voiture sera garée dans un paddock dédié à la GT3 Revival avec 1 tente fournie par voiture
- 1 badge par pilote
- 6 badges Pitlane (paddock + voie des stands + grille)
- 2 badges Paddock
- Parking : 4 badges voiture
- **Hospitalité : compris dans l'engagement pendant 2 ou 3 jours selon le meeting :**
 - Déjeuner pour 2 personnes pendant 2 ou 3 jours selon le meeting
 - Open-bar pour 2 personnes
 - Dîner "Peter Auto" pour 2 personnes

Date limite des inscriptions

Selon le cas :

- Le 15 février 2026 pour une inscription saison complète
Paiement comptant en ligne (**acompte de 11 500 € HT à verser à l'inscription et le solde au 28/05/2026**) /
- Inscription au plus tard 10 jours avant l'événement
Paiement comptant du tarif à la course lors de votre inscription pour acceptation du dossier

Les droits d'inscription sont payables :

Par **carte de crédit** - Cartes acceptées : Carte Bleue, VISA, Eurocard, Mastercard. En ligne à l'issue de votre inscription

 **AUCUN CONCURRENT N'AURA LA POSSIBILITÉ DE CONFIRMER SA PARTICIPATION SI LA TOTALITÉ DE SON ENGAGEMENT N'EST PAS RÉGLÉE**

ENTRY

Entry Fees

Full season € 22,500 Exclude VAT, online payment (deposit of € 11,500 Exclude VAT to be paid on registration and the balance on 28/05/2026). **If there are 2 or more withdrawals, the registration fee race by race below will apply.**

Race by Race Entry: € 4,166 Exclude VAT per race

Registration for LE MANS CLASSIC*: € 8,333 Exclude VAT

Registration for LE MANS CLASSIC is subject to participation in at least one previous event of the season

The entry fees include:

- 2 x 40' free practice sessions
- 2 x 40' qualifying practice sessions (2 x 35' for Le Mans)
- 2 x 50' races
- The race Numbers stickers and roundels
- Each car will be hosted in a paddock dedicated to the GT3 Revival, with one tent provided per car
- 1 Driver passe per driver
- 6 Pitlane passes (paddock + pitlane + grid)
- 2 Paddock passes
- Parking: 4 car passes
- **Hospitality: included in the entry fees during 2 or 3 days depending on the meeting:**
 - Lunch for 2 during 2 or 3 days depending on the meeting
 - Open bar Access for 2 people
 - Peter Auto dinner for 2 people

Deadline for entries

According to your choice:

- 15 February 2026 for the full season entry
Payment online (**deposit of € 11,500 Exclude TVA to be paid on registration and the balance on 28/05/2026**).
- Registration at least 10 days before the race.
Cash payment of the race by race fee at the time of registration for acceptance of the file.

The entry fees are payable:

By **credit card** - Accepted cards: Carte Bleue, VISA, Eurocard, Mastercard. Online at the end of your registration

 **NO COMPETITOR WILL BE ABLE TO CONFIRM HIS OR HER PARTICIPATION IF THE FULL ENTRY FEE HAS NOT BEEN PAID**

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

TERMS OF SALES



Désistements

- En cas de désistement moins de 1 mois avant chaque épreuve, 1000€ de frais administratifs resteront acquis à l'organisation.
- En cas de désistement moins de 2 semaines avant chaque épreuve, la totalité des droits d'engagement restera acquise à l'organisation.

Withdrawals

- *In case of withdrawal less than 1 month before the race, €1000 of administrative fees will be kept by the Organisers.*
- *In case of withdrawal less than 2 weeks before the race, the total entry fees will be kept by the Organisers.*

PUBLICITE

En dehors de la publicité (obligatoire) de l'Organisateur, les pilotes sont autorisés à porter leur propre publicité (sur leur voiture et sur leur combinaison), dans le cadre du Code International de Réglementation Sportive et dans la mesure où elle ne concurrence pas celle de l'Organisation ou celle des partenaires principaux, toute publicité pouvant concurrencer les partenaires devra être soumise à validation de l'organisation.

Les opérations de relations publiques sont rigoureusement interdites, à l'intérieur ou aux abords des paddocks, sauf en cas d'accord particulier avec l'Organisation. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restants totalement acquis à l'Organisation.

L'organisateur pourra refuser toute publicité d'un concurrent, dès lors qu'elle entre, ou est susceptible d'entrer en conflit avec ses intérêts largement entendus, et/ou ceux de ses actionnaires, et /ou ceux de ses dirigeants.

FORCE MAJEURE, ANNULATION DE L'EPREUVE

En cas de force majeure, ou pour toute raison de sécurité, l'organisation se réserve le droit de procéder à tous les changements nécessaires durant l'épreuve, ordonnés ou non par les autorités, et à l'annuler en cas de circonstances extraordinaires, sans remboursement des frais d'engagement. Le retrait d'une autorisation administrative ou une demande de suspension par les autorités sportives ou administratives seront considérés comme cas de Force Majeure, sans remboursement des engagements possible. Concernant la pandémie de COVID-19 connue à ce jour mais dont les développements quant à l'étendue, la durée et les mesures gouvernementales s'y rapportant, sont à ce jour imprévisibles pays par pays, les parties conviennent que tout événement ou décision gouvernementales liés à cette pandémie et entravant la tenue de la manifestation telle que prévue aux présentes, sera considéré comme un cas de force majeure. En conséquence, elles conviennent que si l'empêchement est temporaire, l'exécution de l'obligation sera suspendue, à moins que le retard qui en résulterait ne justifie la résolution du contrat. Si l'empêchement est définitif, le contrat sera résolu de plein droit, les parties seront libérées de leurs obligations et les sommes versées au titre des engagements ne seront pas remboursées.

INFORMATIQUE & LIBERTE

Les informations recueillies sur ce formulaire sont enregistrées dans un fichier informatisé par Peter Auto dans le but de vous permettre de vous inscrire à cet événement. Vos données sont utiles pour la mise en place de l'événement et sont destinées à répondre aux demandes d'informations, proposer des offres commerciales, gérer l'inscription et la facturation des prestations et pour la gestion de la relation clients et prospects. Elles sont conservées pendant 3 ans à compter de votre dernière activité (participation à nos événements, achat plateforme ou sur place...) et interactions avec nos services. Ces données sont destinées aux services Marketing, Communication et Commercial. Conformément aux lois "Informatique & Liberté" et "RGPD", vous pouvez exercer vos droits d'accès aux données, de rectification ou d'opposition en contactant info@peter.fr.

RESPONSABILITE

La pratique du sport automobile peut se révéler dangereuse. Le concurrent déclare décharger l'Organisation de toute responsabilité lors de l'utilisation de sa (ou ses) voiture(s), pour tout dommage (corporel ou matériel) qui pourrait être causé envers un tiers ou envers lui-même, en quelque situation que ce soit.

ADVERTISING

In addition to the -mandatory- stickers reserved for the Organisers, the competitors may bear their own advertising (on the car and on the overalls), provided they respect the International Sporting Code and do not clash with the Organisers' ones or that of the main partners. Any publicity that might compete with the partners must be submitted to the organisers for approval.

The Organising Committee does not allow any P.R operation, inside or nearby the paddocks, save with a very special authorisation. Any breach to this rule will lead to the exclusion from the event of the related competitor and the entry fees will not be refunded.

The Organisers will be able to refuse any participants' advertising, as soon as it enters, or is likely to conflict with its widely heard interests, and / or those of its shareholders, and / or those of its directors.

FORCE MAJEURE, CANCELLATION OF THE EVENT

The Organisers reserves the right to undertake all necessary changes to the competition due to force majeure or for safety reasons or ordered by the authorities or also to cancel the event or individual competitions, if this is determined by extraordinary circumstances, with no refund. In case of withdrawal of administrative authorization or suspension requested by the sports or administrative authorities, it will be considered as a case of Force Majeure, and therefore the entry fee will not be refunded. Regarding the COVID-19 pandemic known to date but whose developments as to the extent, duration and related government measures are to date unpredictable country by country, the parties agree that any government event or decision related to this pandemic and hindering the holding of the event as provided for herein, will be considered a case of force majeure. Accordingly, they agree that if the impediment is temporary, performance of the obligation will be suspended, unless the resulting delay justifies termination of the contract. If the impediment is final, the contract will be terminated as of right, the parties will be released from their obligations and the amounts paid for the commitments will not be reimbursed.

DATABASE AND PRIVACY LAW

The information on these forms are registered in a computerised file created by Peter Auto to enable you to enter for this event. Your data are intended to respond to requests for information, to propose commercial offers, to manage the registration and billing of services and to manage the relationship of customers and prospects. They are kept for 3 years from your last activity (participation in our events, platform or onsite purchase...) and interactions with our services. This data are intended for Marketing, Communication and Commercial services. In accordance with the Information and Freedom laws and RGPD you can exercise your rights to access data for rectification or opposition by contacting info@peter.fr.

RESPONSIBILITY

Motor racing can be dangerous. The entrant declares to discharge the Organisers from any responsibility regarding the use of his car(s) and any damage (corporeal or material) which would be caused to a third party, or to himself, whatsoever the conditions are.